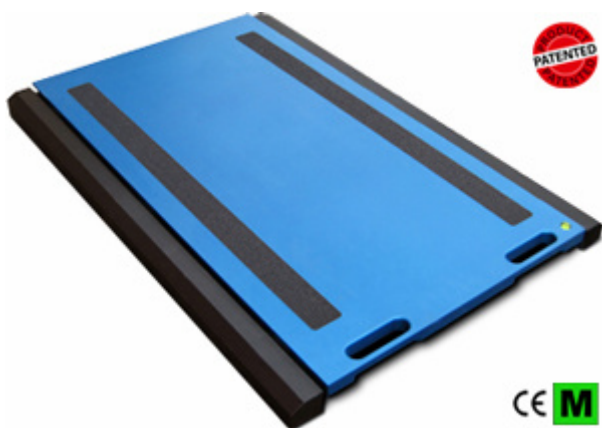
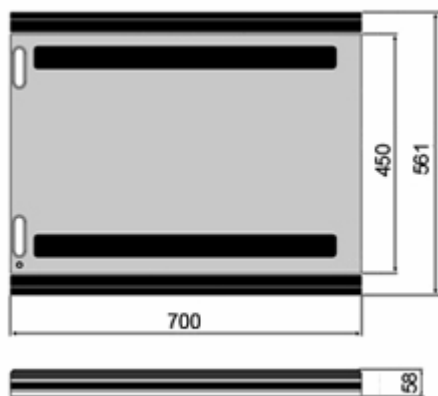


WWSE KERÉK TERHELÉS MÉRŐ



WWSE platform



WWSE: méretek [mm].

Nagyméretű járművek (haszongépjárművek, teherautók, tartályautók, traktor pótkocsik stb.) mérőállomásának kialakítására terveztek; pontos és strapabíró, ellátva görgőkkel a könnyebb szállíthatóságért.

JELLEMZŐK

- Méretei: 700 x 561 mm, magassága 58 mm; Ön súlya körülbelül: 26 kg
- Mérőfelület mérete: 700x450mm;
- Ellátva görgőkkel a könnyebb szállíthatóságért;
- Strapabíró szerkezet, Speciális alumíniumból készítve, ami garantálja a kis súlyt, durva munka körülményekhez megfelelően kialakítva;
- 10m kábel a mérőlap kijelzőhöz csatlakoztatásához, ellátva csatlakozókkal;
- IP68 rozsdamentes acél mérőcellákkal;
- Hermetikus közösítő doboz IP68-as védelemmel.
- Speciális vulkanizált csúszásmentesített gumifelület, a kerekek jó tapadásáért;
- Nagyon egyszerű és megbízható csatlakozás kijelzőhöz;
- A WWSE mérőlap szabadalmaztatva van; a száma 1.342.302
- Elérhető CE-M hitelesítve is.

MEGJEGYZÉS A HITELESÍTETT MÉRŐCELLÁS VÁLTOZATHOZ

- Csak akkor hitelesíthető a mérőlap, ha DINI ARGEO által gyártott kijelzőhöz van csatlakoztatva.
- A jármű teljes súlyának hitelessége függ az alkalmazástól:
 - Az a kerékterhelés mérő rendszer, amelyiknek ugyan annyi mérőlapja van, mint ahány kereke a járműnek, hitelesen méri a jármű súlyát, ha hitelesített DINI ARGEO kijelző van csatlakoztatva hozzá, mert a súly csak a jármű súlyától függ, és mert nem számolt a teljes súly, hanem mért.
 - A tengelyterhelés mérő rendszerekkel meghatározott teljes jármű súly csak belső használatra alkalmazható, vagyis nem hiteles.

Elérhető verziók

Kód	Platform [mm]	Max Terhelhetőség [kg]	Osztás [kg]	CE-M Osztás [kg]	HR Osztás [kg]
WWSE6T	700x450	6 000	2	--	0,2
WWSE10T	700x450	10 000	5	--	0,5
WWSE15T	700x450	15 000	5	--	0,5
WWSE6TM M	700x450	6 000	--	2	--
WWSE10TM M	700x450	10 000	--	5	--
WWSE12,5TM M	700x450	12 500	--	5	--

MEGJEGYZÉS:

- A CE-M osztás az egy mérőlappal történő mérésnek felel meg.
- A CE-M osztás teljes súlyra vonatkoztatva, a mérőlapokon mért súly összegzése után (4 mérőlap), egyenlő a mérőlapok osztásainak összegével. Példa: 4 hitelesített mérőlap osztása egyenként 200 g, a hiteles teljes súly osztása 1kg, ilyen osztással jeleníti meg a kijelző a teljes súlyt.

Főbb csatlakoztatható kijelzők

Kód	Leírás
DFWKRP	DFKWR kijelző táskás verzió, magába foglal 4 csatlakozót a mérőlapok csatlakoztatásához, beépített akkumulátort, koffer és akkumulátortöltőt. Beépített termikus nyomtató.

3590EKR03P	3590EKR sorozat kijelző "AF03" verzió járműmérő rendszerekhez, kiegészítve műanyag szállító koffer, beépített akkumulátor, 4 csatlakozóval, és akkumulátor töltővel. Beépített termikus nyomtató.
3590EKR08P	3590EKR sorozat kijelző "AF08" verzió jármű kerékterhelés mérő rendszerekhez, kiegészítve műanyag szállító koffer, beépített akkumulátor, 4 csatlakozóval, 4 kerék vagy tengelyterhelés méréséhez (2 mérőlappal), és akkumulátor-töltővel. Beépített termikus nyomtató.
3590EKR09P	3590EKR kijelző, "AF09" verzió statikus vagy dinamikus tengelymérő rendszerekhez, csatlakozókkal, beépített akkumulátorral, koffer, és akkumulátortöltő. Beépített termikus nyomtató.





Vásárláskor rendelhető opciók

Kód	Leírás
EHR	Nagyfelbontású modell belső felhasználásra.
WWSIP68	IP68-as védelem a WWS mérőlappra, IP68-as csatlakozóval

Kiegészítők:

Kód	Leírás
WWSETF	Keret a WWSD földbesüllyesztett változat installációjához.
CBWWS	Mérőlapról leválasztható kábel opció, nem kombinálható a WWSIP68 opcióval.
WWSELM	Szintező modul WWSE kerékterhelés mérővel szerelt tengelyterhelés mérőkhöz, méretek 1200 mm x 700 mm x 52 mm. Súlya körülbelül 28 kg, ellátva csatlakozó és rögzítő kittel.
WWSELMR	Fel és lehajtó rámpa fém védő burkolattal, 700x760 mm

Fő elérhető konfigurációk

Elérhető kijelzők	DFWKRP	3590EKR03P	3590EKR08P	3590EKR09P
				
Funkciók	- Kerék mérés - tengely mérés (mindkettő használható be/kimenő méréshez adattárolás nélkül) - Súlypont számolás	- Jármű mérés - Be/kimenő mérés (adattárolással)	- Kerék terhelés mérés - tengelyterhelés mérés - Súlypont számolás	- Statikus tengely mérés - Dinamikus tengely mérés (mindkettő használható be/kimenő méréshez adattárolással)
Független csatornák	4	1	4	1
Max. mérőlappok száma	4 (max 8, csatornánként 2)	8 (kiegyenlített)	4 (max 8, csatornánként 2)	8 (kiegyenlített)
Súly megjelenítés	- csatornánként - csatorna kombinációnként - teljes súly	- teljes súly	- csatornánként - tengelyenként - teljes súly - súlypont	- tengelyenként - teljes súly
Nyomtatás	- fejlec - csatornánként - csatorna kombinációnként - teljes súly - ki/bemenő mérés közötti különbség - súlypont	Teljes mértékben programozható	Teljes mértékben programozható	Teljes mértékben programozható
Adatbázis	-	- ügyfél - jármű - termék	- adat	- ügyfél - jármű - termék
Hitelesített	- mérőlapon lévő súly - teljes súly (csak kerék terhelés mérésnél)	- teljes súly	- mérőlapon lévő súly - teljes súly (csak kerék terhelés mérésnél)	-



HASZNOS INFORMÁCIÓK

EGY STATIKUS TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS TELEPÍTÉSÉNEK SZABÁLYAI

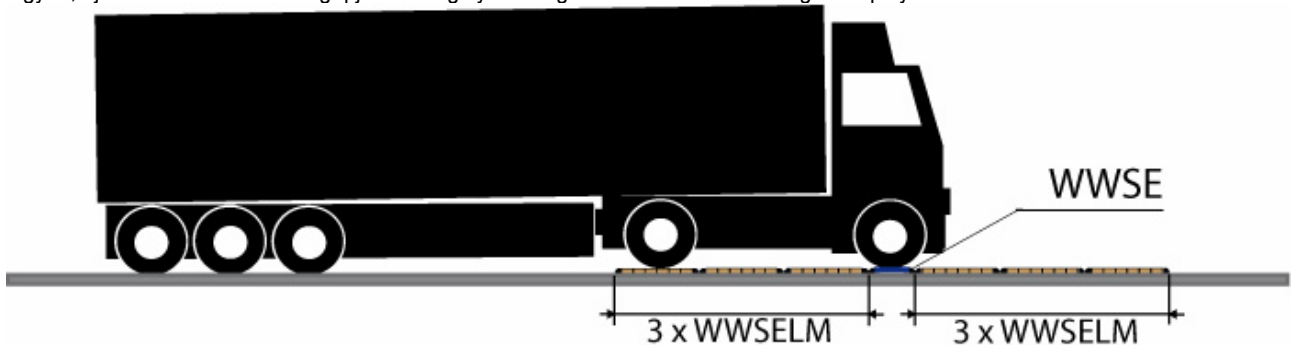
- 1) Az a felület, amire a mérőlapokat helyezzük azonos síkban fekvőknek, a kerekkel szintben és nagyobb mint 100 kg/cm² keménységűnek kell lennie;
Megjegyzés: A túl nagy dőlés szög csökkenti az érzékenységet és a rendszer pontosságát;
- 2) Készítse a vízszintes felületet a mérőlapok előtt és után is a lehető leghosszabbra;
- 3) Az alapozásnak el kell bírnia a koncentrált erőket deformálódás nélkül, a koncentrált erő egyenlő a mérőlap terhelhetőségének másfél szeresével;
- 4) A mérés elvégzésében eltéréseket okozhat a jármű típusa és annak műszaki állapota;
- 5) Nem ajánlott folyékony árut szállító jármű mérésére használni;
- 6) A rendszer optimális használatához ajánlott mindig ugyanabból az irányból elvégezni a mérést;

AMIKOR EGY VÍZSZINTES TERÜLETET ALAKÍTUNK KI A MÉRŐLAP ELŐTT ÉS MÖGÖTT, TENGELYTERHELÉS MÉRŐ ÁLLOMÁSÁNÁL

A szintező modulra akkor van szükség, ha a megméréndő járműnek több mint két tengelye van. Így a szintkülönbség kisebb lesz a tengelyek között a dupla tengelyeknél. A legjobb mérési pontosság garantálásához minden egyes tengelyt azonos magasságba kell emelni.

SZINTEZŐ HELÜLET HOSSZÁNAK MEGVÁLASZTÁSA

Az ajánlott legkisebb pályahossznak legalább olyan hosszúnak kell lennie, hogy a mérésközben az összes tengely azonos szintben legyen, ajánlott a lemérni kívánt gépjármű tengelytávolságának kétszeresének megfelelő pályát kialakítani.



MEGJEGYZÉS: A legjobb mérési feltételekhez készíteni kell egy a leghosszabb megmérni kívánt jármű hosszának kétszeresével egyenlő felületet;

EGY STATIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- 1) A jármű kerekeit megfelelően kell pozícionálni, úgy hogy a kerék a jelző csíkok közzé essen és ne érjen a mérőfelületen kívül máshoz;
- 2) Ha a járművet pozícionálta, akkor engedje el a féket és állítsa le a motort;
- 3) Végezze el a szükséges mérési műveletet;
- 4) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet;

EGY DINAMIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- 1) Haladjon a lehető lelassabban és legegyszerűsebben amennyire csak lehetősége van, kerülje a fékezést mérés ideje alatt;
- 2) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet;