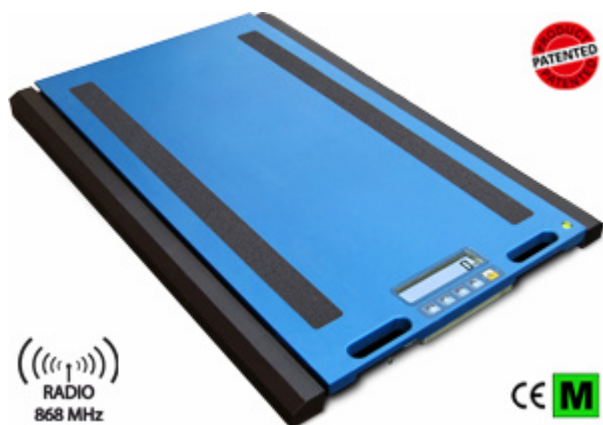
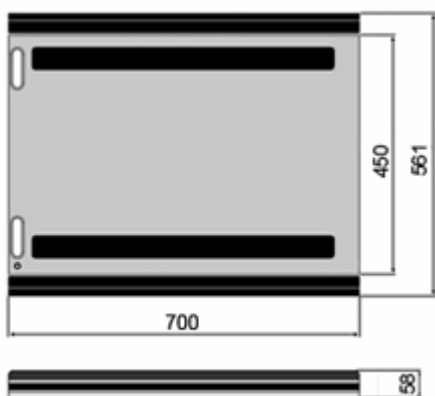


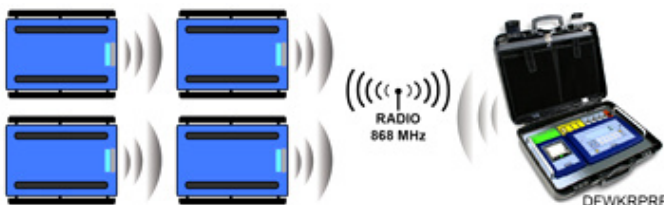
WWSERF VEZETÉK NÉLKÜLI KERÉKTERHELÉS MÉRŐ



WWSERF kerékterhelés mérő



WWSERF: méretek mm.



Alkalmazási példa: 4 vezeték nélküli mérőlap és egy DFWKRPRF kijelző, kijelzi és nyomtatja a súly adatokat az ismétlő kijelző.

Vezeték nélküli kerékterhelés mérő nagyméretű járművek tengely terhelés mérő állomásainak kialakításához kialakítva, kábelek nélküli mérőlap/kijelző csatlakoztatással. Ideális nagyméretű járművekhez (tehergépkocsi, kamion, tankerek, etc.); nagyon pontos és megbízható, figyelve a részletekre.

JELLEMZŐK

- Méretei: 700 x 561 mm, Magassága: 58 mm; Ön súly körülbelül: 26 kg;
- Mérőfelület: 700 x 450 mm
- Mérőlapba épített kijelző és rádió modul
- Súly továbbítás a távirányító kijelzőre vagy egy külső eszközre.
- Ellátva görgőkkel a könnyebb szállíthatóságért;
- Precíz és megbízható, figyelve a részletekre;
- Strapabíró szerkezet, Speciális alumíniummal készítve, ami garantálja a kis súlyt és durva munka körülményekhez megfelelően kialakítva;
- Tápellátás: beépített akkumulátorról (körülbelül 40 óra üzemidő) és tartozék töltő;
- IP68 rozsdamentes acél mérőcellákkal;
- Speciális vulkanizált csúszásmentesített gumifelület, a kerekek jó tapadásáért;
- A WWS mérőlap szabadalmaztatva van; a száma 1.342.302
- Elérhető CE-M hitelesítve is.

MEGJEGYZÉS A HITELESÍTETT VÁLTOZATHOZ

- Az a kerékterhelés mérő rendszer, amelynek ugyan annyi mérőlapja van, mint ahány kereke a járműnek, hitelesen méri a jármű súlyát, ha hitelesített DINI ARGeo kijelző van csatlakoztatva hozzá, mert a súly csak a jármű súlyától függ, és mert nem számolt a teljes súly, hanem mért.
- A tengelyterhelés mérő rendszerekkel meghatározott teljes jármű súly csak belső használatra alkalmazható, vagyis nem hiteles.

Elérhető verziók

Kód	Platform [mm]	Max Terhelhetőség [kg]	Osztás [kg]	CE-M Osztás [kg]	HR Osztás [kg]
WWSE6TRF	700x450	6000	2	--	0,2
WWSE10TRF	700x450	10000	5	--	0,5
WWSE15TRF	700x450	15000	5	--	0,5
WWSE6TMRF M	700x450	6000	--	2	--
WWSE10TMRF M	700x450	10000	--	5	--
WWSE12,5TMRF M	700x450	12500	--	5	--

MEGJEGYZÉS:

- A CE-M osztás az egy mérőlappal történő mérésnek felel meg.
- A CE-M osztás teljes súlyra vonatkoztatva, a mérőlapokon mért súly összegzése után (4 mérőlap), egyenlő a mérőlapok osztásainak összegével. Példa: 4 hitelesített mérőlap osztása egyenként 200 g, a hiteles teljes súly osztása 1kg, ilyen osztással jeleníti meg a kijelzőn a teljes súlyt.

Főbb csatlakoztatható kijelzők

Kód	Leírás
DFWKRPRF	Vezeték nélküli ismétlő kijelző kofferben, vezeték nélküli járműmérő rendszer kiépítéséhez WWSERF rádió modullos kerékterhelés mérővel vagy DFWL súly továbbítóval. Ellátva hordozó kofferrel, 17 gombos billentyűzettel, LCD kijelző háttérvilágítással, idő/dátum, termikus nyomtató, 868MHz rádió frekvenciás modul és ismétlő kijelző program.
3590EKR08P	Súly kijelző kerékterhelés mérő rendszerhez vagy tengely terhelés mérő rendszerhez, beépített nyomtató, hordozó koffer, 25 gombos billentyűzet, LED kijelző és egy grafikus LCD kijelző háttérvilágítással.

Vásárláskor rendelhető opciók

Kód	Leírás
EHR	Nagyfelbontású modell belső felhasználásra.
RFITR	Rádió frekvenciás belsőegység csatlakoztatható a kijelzőhöz RS232 porton keresztül. Max. hatótávolság megfelelő körülmények között: 70m bel térben, 150m szabad térben. Max 50 konfigurálható csatorna (szükséges kombinálni másik rádió frekvenciás modemmel)

Kiegészítők:

Kód	Leírás
WWSELMR	Fa fel és lehajtó rámpa fémburkolattal, méretek: 700x760mm a WWSE és WWSD mérőlapokhoz.
WWSELM	Szintező modul WWSE kerékterhelés mérővel szerelt tengelyterhelés mérőkhöz, méretek 1200 mm x 700 mm x 52 mm, Súlya körülbelül 28 kg, ellátva csatlakozó és rögzítő kittel.



HASZNOS INFORMÁCIÓK

EGY STATIKUS TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS TELEPÍTÉSÉNEK SZABÁLYAI

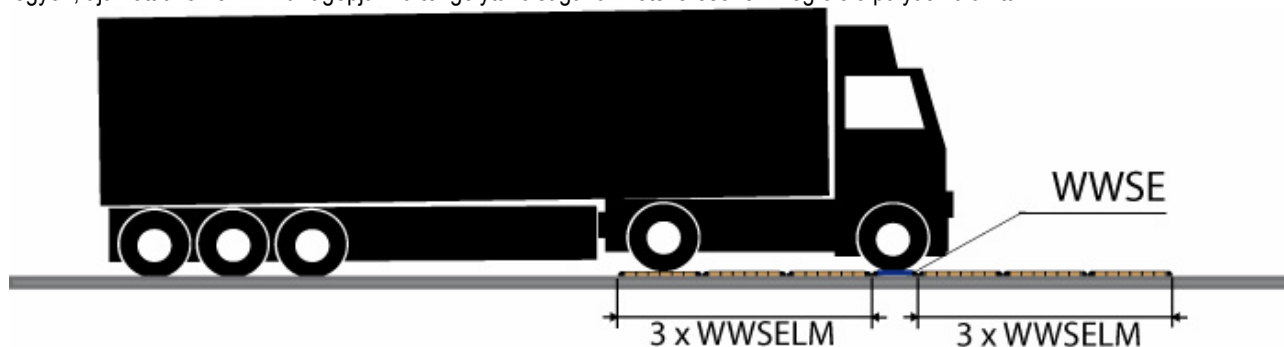
- 1) Az a felület, amire a mérőlapokat helyezzük azonos síkban fekvőknek, a kerekkel szintben és nagyobb mint 100 kg/cm² keménységűnek kell lennie;
Megjegyzés: A túl nagy dőlés szög csökkenti az érzékenységet és a rendszer pontosságát;
- 2) Készítse a vízszintes felületet a mérőlapok előtt és után is a lehető leghosszabbra;
- 3) Az alapozásnak el kell bírnia a koncentrált erőket deformálódás nélkül, a koncentrált erő egyenlő a mérőlap terhelhetőségének másfél szeresével;
- 4) A mérés elvégzésében eltéréseket okozhat a jármű típusa és annak műszaki állapota;
- 5) Nem ajánlott folyékony árut szállító jármű mérésére használni;
- 6) A rendszer optimális használatához ajánlott mindig ugyanabból az irányból elvégezni a mérést;

AMIKOR EGY VÍZSZINTES TERÜLETET ALAKÍTUNK KI A MÉRŐLAP ELŐTT ÉS MÖGÖTT, TENGELYTERHELÉS MÉRŐ ÁLLOMÁSÁNÁL

A szintező modulra akkor van szükség, ha a megméréndő járműnek több mint két tengelye van. Így a szintkülönbség kisebb lesz a tengelyek között a dupla tengelyeknél. A legjobb mérési pontosság garantálásához minden egyes tengelyt azonos magasságba kell emelni.

SZINTEZŐ HELÜLET HOSSZÁNAK MEGVÁLASZTÁSA

Az ajánlott legkisebb pályahossznak legalább olyan hosszúnak kell lennie, hogy a mérésközben az összes tengely azonos szintben legyen, ajánlott a lemérni kívánt gépjármű tengelytávolságának kétszeresének megfelelő pályát kialakítani.



MEGJEGYZÉS: A legjobb mérési feltételekhez készíteni kell egy a leghosszabb megmérni kívánt jármű hosszának kétszeresével egyenlő felületet;

EGY STATIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGYELTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- 1) A jármű kerekeit megfelelően kell pozícionálni, úgy hogy a kerék a jelző csíkok közzé essen és ne érjen a mérőfelületen kívül máshoz;
- 2) Ha a járművet pozícionálta, akkor engedje el a féket és állítsa le a motort;
- 3) Végezze el a szükséges mérési műveletet;
- 4) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet;

EGY DINAMIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGYELTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- 1) Haladjon a lehető leglassabban és legegyszerűsebben amennyire csak lehetősége van, kerülje a fékezést mérés ideje alatt;
- 2) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet;