

УРОВЕНЬ МОДЕЛИ ДЛЯ ВЗВЕШИВАНИЯ СЕРИИ "WWSELM"



Модель выравнивания WWSELM



Полезны для создания железнодорожных мостов или фиксации оси, любой длины

ПРИИМУЩЕСТВА

- Улучшения распределения нагрузки
- Уменьшения влияния подвесным весом
- Снижения градиента (важно для транспортных средств более 2-х осей)
- Прост в установлении и перемещении для мобильных станций взвешиваний
- Стоимость и время установки сокращено
- Модульность: добавления больше моделей могут быстро увеличить длину второй области весовой потребности
- Компактный размер для облегчения транспортировки и хранения в период не употребления.

Уровень модели для комбинированной подъездной платформы серии «WWSE» для создания мобильных станций взвешиваний и фиксации оси. Значительное улучшение результатов взвешивание статических приложений.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

- Размеры в мм от каждого модуля (lхwхh): 100х700х52
- Максимальная дальность: до 10 т
- Прочный деревянный каркас с защитным металлическим покрытием
- Алюминиевые мини рамы для облегчения подъема/спуска транспортных средств
- Специальная гамма специализированных противоскользящих резин для максимального сцепления с любой поверхностью
- Может быть использован, как для статической и динамической измерительной техники
- Вес: приблизительно 28 кг

Отметка: для динамической весоизмерительной техники, модули выравнивания WWSELM, а также могут использоваться с платформами WWSD.

Готовые версии

Кодекс ОПИСАНИЕ

WWSELM Уровень модели для взвешивания осей платформы серии WWSE, Размеры 1000мм х 700мм х 52мм, вес 28 кг, отдельность и фиксация в Стандартном комплекте.



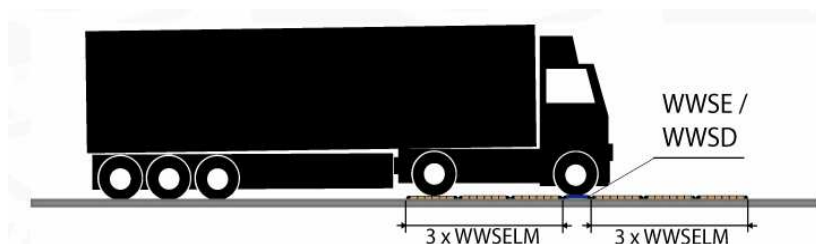
Полезная информация

КОГДА ФОРМА ВЫРАВНЕНИЯ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ НА ВЕСОВОЙ ОССИ

Модели которые требуются, когда транспортные средства должны весить более 2-х осей, когда расстояние между осями менее в два раза шире колеи транспортного средства отслеживается транспортным средством на взвешивании. Целесообразны во всех приложениях взвешивания оси, для обеспечения оптимальной производительности.

ВЫБРАТЬ ДЛИНУ В ОБЛАСТИ ВЫРАВНИВАНИЯ

Минимальная длина рекомендуется в области, которая должна быть способна одновременно поддерживать уровень всех осей.



ОТМЕТКА: Условия взвешивания является наиболее эффективным путем создания зоны равного уровня в два раза длинее самого длинного транспортного взвешивания.

ПРАВИЛА ДЛЯ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОГО СТАТИЧЕСКОГО ВЗВЕШИВАНИЯ ОСИ

- 1) Опорная поверхность модели должна быть копланарной и хорошо гладкой; эта область должна иметь твердость, по крайней мере 100кг/см (обычное значение для цемента 4.25);
ОТМЕТКА: Слишком высокий угол может существенно снизить точность;
- 2) Создать хорошую область выравнивания до и после взвешивания платформы, подходящей длины;
- 3) Нижняя область под весом должна поддерживать, без провала сосредоточенных нагрузок по меньшей мере в 1.5 раза максимальную емкость модуля;
- 4) Производительность взвешивания может зависеть от типа и состояния взвешивания транспортного средства;
- 5) Рекомендовано для взвешивания транспортных средств, перевозящих жидкость;
- 6) Как только оптимизирована система, вы должны всегда сохранять то же направление движение;

ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ ВЗВЕШИВАНИЯ ОСИ В СТАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

- 1) Колеса транспортного средства должны быть в области вокруг погрузке;
- 2) После позиционирования транспортного средства, отпустите тормоз и выключатель двигателя;
- 3) Исполнять операции взвешивания необходимо;
- 4) Запрещено взвешивание транспортных средств, имеющих особо дефлированных колес;

ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОПТИМАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ВЗВЕШИВАНИЯ ОСИ В ДИНАМИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

- 1) Транзита на медленной скорости возможно и соответствует, избегая ограничений во время взвешивания;
- 2) Запрещено взвешивание транспортных средств, имеющих особо дефлированных колес.