

WWSC kerékterhelés mérő



HITELESÍTÉS

- Hiteles mérőlapok alkalmazhatósága:
- Egy platformos rendszer nem alkalmas járműmérésre.
- Hiteles össztömeg méréshez használható rendszer: amelyeknek ugyan annyi mérőlapja van, mint ahány kereke a járműnek.
- A tengelyterhelés mérő rendszerekkel meghatározott teljes jármű súly csak belső használatra alkalmazható, vagyis nem használható hiteles össztömeg mérésre, de hiteles tengelyterhelés mérésre igen.
- A CE-M hiteles változathoz szükséges megrendelni az ECEM opciót
- A hitelesített osztás egy 4 mérőlapos rendszerrel a következő kép alakul:
1 mérőlap MAX = 1500kg, e = 0,5kg;
4 mérőlap összege: MAX = 6000kg, e = 2kg

Nagyméretű járművek (haszongépjárművek, teherautók, tartályautók, traktor pótkocsik stb.) mérőállomásának kialakítására tervezték; pontos és strapabíró.

JELLEMZŐK

- Méretei: 500 x 511 mm, magassága 58 mm; Őn súly körülbelül: 19.5 kg.
- Mérőfelület mérete: 500x400mm;
- Könnyen hordozható;
- Strapabíró szerkezet, speciális alumíniumból készítve, ami garantálja a kis súlyt, durva munka körülményekhez megfelelően kialakítva;
- 10m kábel a mérőlap kijelzőhöz csatlakoztatásához, ellátva csatlakozókkal; IP68-es csatlakozók, PUR köpenyes kábel
- IP68 rozsdamentes acél mérőcellák.
- Hermetikus IP68-as közösítő doboz
- Speciális vulkanizált csúszásmentesített gumifelület a platform alján, a jó tapadásáért;
- Nagyon egyszerű és megbízható csatlakozás a kijelzőhöz;
- A WWS mérőlap szabadalmaztatva van; a száma 1.342.302
- Elérhető CE-M hitelesítve is
- Elérhető nagyfelbontású verzió
- Elérhető Robbanásbiztos ATEX verzió (Zóna 1&21 és 2&22).

Elérhető verziók

Kód	Mérőfelület (mm)	Max. terhelhetőség (kg)	Osztásérték (kg)	Hitelesített osztásérték* (kg)	Nagy felbontású osztásérték* (kg)*
WWSC1.5T	500 x 400	1 500	0,5	0,5	0,05
WWSC3T	500 x 400	3 000	1	1	0,1
WWSC6T	500 x 400	6 000	2	2	0,2
WWSC10T	500 x 400	10 000	5	5	0,5
WWSC15T	500 x 400	15 000 (12 500)**	5	5	0,5

* Csak a vonatkozó opcióval együtt érvényes

** Hitelesített változat esetében.

Vásárláskor rendelhető opciók

Kód	Leírás
 ECEM	Egy mérőlap hitelesítése.
EHR	Nagyfelbontású modell belső felhasználásra.
 CBWWSIP	10m csatlakozó kábel a WWS mérőlap és a mérlegműszer közé. Katonai IP68-as csatlakozó a platform felől, M12-es csatlakozó a műszer felől.



WWSCR Egy mérőlaphoz rögzíthető felhajtható rámpa, alumíniumból, mérete 400X150x30mm



DFWKRP Mérlegműszer, hordozó kofferben, össztömeg kerékterhelés mérés, tengelymérés. 4 db mérőlap csatlakozó, beépített akkumulátor, akkumulátortöltőt. Beépített termikus nyomtató. LCD kijelző háttérvilágítással, 17 gombos billentyűzet, beépített óra.



3590EKR Mérlegműszer „AF09” program változattal, dinamikus és statikus manuális vagy automatikus tengely mérés funkcióval, belső adatbázis 500 jármű, 500 ügyfél, 500 termék, hordozó kofferben, beépített akkumulátor, max 2 mérőlap kezelése, és akkumulátor töltővel. Beépített termikus nyomtató. LED és grafikus LCD kijelző háttérvilágítással, 25 gombos billentyűzet.



3590ETKR Mérlegműszer „AF08” program változattal, kerékterhelés mérés funkcióval, belső adatbázis 1000 memória helyel, hordozó kofferben, beépített akkumulátor, max 16 mérőlap kezelése, és akkumulátor töltővel. Beépített termikus nyomtató. LED és grafikus LCD kijelző háttérvilágítással, 25 gombos billentyűzet.



AF03 AF03 belső program 3590... mérlegműszerek számára, hídmérleg program, be és kimenő mérés kezeléssel, Adatbázis: 500 termék, 500 jármű, 500 ügyfél, max 2 mérleg kezelése.



AF08 AF08 belső program 3590... mérlegműszerek számára, kerékterhelés mérés funkcióval, belső adatbázis 1000 memória helyel, max 16 mérőlap kezelése



TLR-1 Rádiófrekvenciás távirányító és vevő. 433MHz, 6 gomb, legfeljebb 50 m távolságig, megfelelő környezeti feltételek mellett.



CD3 DINI ARGEO ISO 9001 kalibrációs tanúsítvány, 3001-6000 kg. ACCREDIA referencia súlyok.



CD4 DINI ARGEO ISO 9001 kalibrációs tanúsítvány, 6001-től 20000 kg-ig. ACCREDIA referencia súlyok.

EGY STATIKUS TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS TELEPÍTÉSÉNEK SZABÁLYAI

- 1) Az a felület, amire a mérőlapokat helyezünk azonos síkban fekvőknek, a kerekekkel szintben és nagyobb, mint 100 kg/cm² keménységűnek kell lennie;
Megjegyzés: A túl nagy dőlés szög csökkenti az érzékenységet és a rendszer pontosságát;
- 2) Készítse a vízszintes felületet a mérőlapok előtt és után is a lehető leghosszabbra;
- 3) Az alapozásnak el kell bírnia a koncentrált erőket deformálódás nélkül, a koncentrált erő egyenlő a mérőlap terhelhetőségének másfél szeresével;
- 4) A mérés elvégzésében eltéréseket okozhat a jármű típusa és annak műszaki állapota;
- 5) Nem ajánlott folyékony árut szállító jármű mérésére használni;
- 6) A rendszer optimális használatához ajánlott mindig ugyanabból az irányból elvégezni a mérést.

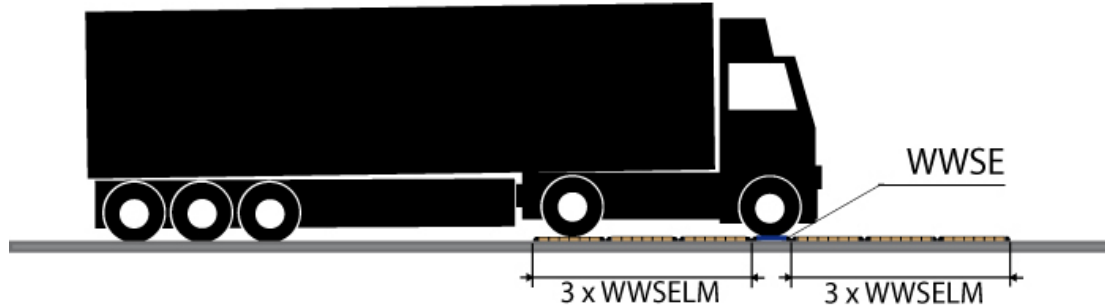
AMIKOR EGY VÍZSZINTES TERÜLETET ALAKÍTUNK KI A MÉRŐLAP ELŐTT ÉS MÖGÖTT, TENGELYTERHELÉS MÉRŐ ÁLLOMÁSNA

A szintező modulra akkor van szükség, ha a megméréndő járműnek több mint két tengelye van. Így a szintkülönbség kisebb lesz a tengelyek között a dupla tengelyeknél. A legjobb mérési pontosság garantálásához minden egyes tengelyt azonos magasságba kell emelni.



SZINTEZŐ FELÜLET HOSSZÁNAK MEGVÁLASZTÁSA

Az ajánlott legkisebb pályahossznak legalább olyan hosszúnak kell lennie, hogy a mérésközben az összes tengely azonos szintben legyen, ajánlott a lemérni kívánt gépjármű tengelytávolságának kétszeresének megfelelő pályát kialakítani.



MEGJEGYZÉS: A legjobb mérési feltételekhez készíteni kell egy a leghosszabb megmérni kívánt jármű hosszának kétszeresével egyenlő felületet.

EGY STATIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- 1) A jármű kerekeit megfelelően kell pozícionálni, úgy hogy a kerék a jelző csíkok közzé essen és ne érjen a mérőfelületen kívül máshoz;
- 2) Ha a járművet pozícionálta, akkor engedje el a féket és állítsa le a motort;
- 3) Végezze el a szükséges mérési műveletet;
- 4) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet.

EGY DINAMIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- 1) Haladjon a lehető leghosszabban és legegyszerűsebben amennyire csak lehetősége van, kerülje a fékezést mérés ideje alatt;
- 2) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet.